



TRANSPORDIAMET

Egle Ninep-Kaselt
Enersense Aktsiaselts
egle.ninep@enersense.com
Lõdtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 28.09.2026

Meie 30.09.2026 nr 7.1-2/26/17188-2

**Elektripaigaldiste projekti töö nr LC5705
kooskõlastus riigitee nr 17149 tee piirides ja tee
kaitsevööndis Taaravainu külas Lääne-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud elektrikilpide ja maakaablite (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigitee nr 17149 Rakvere – Jõepere tee km 0,15-0,19 tee kaitsevööndis Taaravainu külas Rakvere vallas Lääne-Virumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

Riigitee nr 17149 juurde kuuluvale katastriüksusele (66204:002:2480) tehnovõrke ei kavandata.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Enersense Aktsiaselts töö nr LC5705 „Vallimäe kinnistu veemöödukaevu liitumine Taaravainu küla, Rakvere vald, Lääne-Viru maakond“ tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee tee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema vahetult enne tööde algust Transpordiametilt [liiklusseaduse](https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma) § 7² lg 3 kohase liiklusvälise tegevuse loa. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud. Ehitustööd ja materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
4. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
5. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
6. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
7. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.

8. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: TRAM taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt.asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee